



Zugersee  
Schifffahrt

# Geschäftsbericht 2018



Wir  
bewegen  
**ZUG.**

---

## Vorwort



**Peter Hodel**  
Verwaltungsrats-  
präsident

Sehr geehrte Aktionärin,  
sehr geehrter Aktionär

Welch herrliches Wetter hat uns der Sommer 2018 doch geschenkt. Die Schifffahrt bekommt dies jeweils deutlich zu spüren. Gäste suchten scharenweise die Erfrischung auf dem See und bescherten der Schifffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG (SGZ) Rekordfrequenzzahlen. Doch, wo die Sonne scheint, gibt es auch Schattenseiten. So hatte unsere Schiffscrew mit dem stetig sinkenden Wasserpegel zu kämpfen. Zum Glück konnten wir auf die langjährige Erfahrung unserer Schiffsführer zurückgreifen und die Schifffahrt auf dem Zugersee die ganze Saison über gewährleisten.

Weiterhin beschäftigt uns der vom Kanton Zug beschlossene Kostendeckungsgrad von 70 % für die beiden Schifffahrtsgesellschaften der Zuger Seen. Es werden auch im nächsten Geschäftsjahr weitere Massnahmen umgesetzt, um diesem Ziel näher zu kommen. Dazu sind wir auch in Kontakt mit dem Kanton.

In der vergangenen Saison sind die Kursfrequenzzahlen um über 14 % gestiegen. Dies zeigt deutlich das Bedürfnis der Zugerinnen und Zuger nach einer funktionierenden Schifffahrt auf dem Zugersee. Nicht nur bei den Kursfahrten, sondern auch bei den Extrafahrten können wir von einer Trendsteigerung sprechen. Firmenanlässe, Hochzeiten, Geburtstagsfeiern – über 160-mal wurden unsere Schiffe für diese Zwecke gebucht. Dies entspricht einem Wachstum von mehr als 17 %.

Zuwachs ganz anderer Art gab es für die beiden Schifffahrtsgesellschaften der Zuger Seen 2018 – wenn auch noch nicht in physischer Form. Seebär und Landratte heissen die beiden Neuzugänge. Die Maskottchen gingen Ende Jahr in Produktion und stossen zum Saisonstart 2019 zur Schifffahrtsfamilie dazu.

Solche Entwicklungen zu lesen, freut mich als Verwaltungsratspräsident natürlich sehr. Ohne Unterstützung wäre dies gar nicht möglich. Deshalb geht mein Dank an alle, die sich für unsere Schifffahrt auf irgendeine Art und Weise einsetzen. Dazu gehören meine Kollegin und Kollegen im Verwaltungsrat, die ganze SGZ-Crew, das Team der Zürcher Kulinaria AG, der Kanton Zug, die Zuger Gemeinden, der Bezirk Küssnacht, die Gemeinde Arth und die Aktionärinnen und Aktionäre. Doch was wäre eine Schifffahrt ohne Gäste? Deshalb geht ein ganz besonderer Dank an Sie, liebe Fahrgäste. Sie machen die Schifffahrt auf dem Zugersee erst zu dem, was sie ist, und unsere Arbeit zu etwas vom Schönsten, das es gibt.

Peter Hodel  
Verwaltungsratspräsident

# Generalversammlung

Am 19. Juni 2018 empfingen der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung der SGZ die Aktionäre, Behördenvertreter und Gäste im Theater Casino Zug zur 121. ordentlichen Generalversammlung. 235 Aktionäre mit insgesamt 5817 Stimmen waren der Einladung gefolgt und genehmigten die Jahresrechnung sowie die

Bilanz 2017. Zudem nahmen sie vom Beschluss des Verwaltungsrats, für das Jahr 2017 eine Aktionärsvergünstigung auszurichten, Kenntnis. Dem Verwaltungsrat und den Mitgliedern der Geschäftsleitung wurde Décharge erteilt.

# Verwaltungsrat

**Gesellschaftsorgane** | Stand 31. Dezember 2018

## Verwaltungsrat

	Mitglied seit
Peter Hodel, Zug, Präsident	2015
Oliver Ebert, Küssnacht, Vizepräsident	2017
Martin Bütikofer, Hünenberg See	2007
Francesco Zoppi, Risch-Rotkreuz	2017
Andreas Landtwing, Zug	2012
Beat Schilter, Cham	2016
Urs Raschle, Zug	2015
Caroline Schmid, Walchwil	2015
Thomas Steiner, Arth	2008

## Leitungsteam

Bruno Meyer, Leiter Schifffahrt	2003
Beat Mühlethaler, Leiter Finanzen	2007
Reto Marzer, Leiter Verkauf	2015
Benjamin Schacht, Leiter Betrieb	2012
Sonya Hausherr, Leiterin Marketing	2015
Beat Zürcher, Geschäftsführer Zürcher Kulinaria AG	1982

## Revisionsstelle

Buchhaltungs und Revisions AG, Zug	2009
------------------------------------	------

## Spezielles

### Entlastungsprogramm des Kantons

**Zug** | Für die Umsetzung der Vorgaben des Kantons Zug zum Entlastungsprogramm haben die beiden Schifffahrtsgesellschaften SGZ und Ägerisee Schifffahrt AG (AeS) eine Projektgruppe ins Leben gerufen. Zusammen mit der Offerte 2019 erhielt die Regierung einen Massnahmenplan. Darin wurden die nötigen Schritte aufgezeigt, um den geforderten Kostendeckungsgrad von 70 % erreichen zu können. Die SGZ ist in Kontakt mit dem Kanton, um das weitere Vorgehen zu klären.

**Betrieb und Unterhalt** | Das Jahr begann mit wichtigen Reparaturen und Servicearbeiten an Aggregaten, Motoren und vielem mehr. Die Schiffe wurden für die kommende Saison funktionstüchtig gemacht. Hierzu musste auch das MS Schwyz ausgewassert werden. Es galt, die letzten Schäden am Bug zu beseitigen, die Schalenkontrolle für das Bundesamt für Verkehr (BAV) durchzuführen und die Unterwasserseite neu zu streichen. Die Saison 2018 war geprägt von langanhaltend schönem Wetter. Was uns auf der einen Seite erfreuliche Gästezahlen bescherte, hatte für den Betrieb

auch seine Tücken. Der Seepiegel sank zusehends. Dank der langjährigen Erfahrung unserer Schiffscrew und teilweise trickreichen Manövern konnten jedoch alle Stationen über die gesamte Saison hinweg bedient werden.

### Maskottchen für die Zuger Seen |

Pinocchio, Pippi Langstrumpf oder Tom und Jerry sind jedem ein Begriff – denn spannende Geschichten vergisst man nicht so schnell. Nun bekommen auch die Zuger Schifffahrten ihre eigenen Kultfiguren: Seebär und Landratte. Die beiden Maskottchen bieten eine gute Möglichkeit, Geschichten rund um die Schifffahrt zu erzählen und Kunden auf unser Angebot aufmerksam zu machen. 2018 wurde intensiv am Konzept und Design gearbeitet. Der Prozess konnte Ende Jahr mit einem Wettbewerb zur Namensfindung beendet werden. Zum Saisonbeginn 2019 werden die Maskottchen offiziell in der Schifffahrtsfamilie aufgenommen. Wir freuen uns bereits jetzt auf viele lustige, spannende und hoffentlich unvergessliche Geschichten.



### Lunch-Pass – jede achte Fahrt ist gratis |

Treue Gäste wurden in diesem Jahr speziell belohnt. Für jedes Mittagessen auf dem Lunch-Schiff gab es einen Stempel im Lunch-Pass. Wer sieben Stempel erreichte, durfte die 8. Fahrt inklusive Lunch-Kombi oder Business-Kombi gratis geniessen. Ziel dieser Massnahme war, mehr Gäste, vor allem Business-Kunden aus Zug, auf das Lunch-Schiff zu bringen. Die Aktion wird in der kommenden Saison fortgesetzt.

**Angebot |** Bereits im Winter 2017 deuteten die Reservationszahlen für 2018 auf ein gutes Jahr hin. Viele Extrafahrten konnten wir schon im November und Dezember fix buchen. Unsere besten Partner, die Carunternehmer aus der ganzen Schweiz, sorgten mit Werbung und Buchungen ihrerseits für gut besetzte Schiffe – und dies nicht nur bei Schönwetter. Auch an regnerischen Tagen konnten wir den Mittagskurs immer wieder verstärken. Das herrliche Wetter während der Kurssaison lockte zudem viele Individualgäste auf den See.

Ob zu rockigen Klängen, Hits aus den 80ern oder neu der Schlagerparty – auf unseren Musik- und Tanzfahrten wurde bis in die Nacht getanzt und gefeiert. Kaum waren die letzten Nachtschwärmer zu Hause, strömten auch schon die ersten Gäste zum Sonntagsbrunch an Deck. Dieses dichtgedrängte Programm bedingt eine reibungslose Kommunikation zwischen dem Verkauf, der Gastronomie und dem Betrieb. Während der Saison standen die drei Parteien deshalb täglich in regem Kontakt, um Kundenwünsche erfüllen und die optimale Einteilung und Auslastung erreichen zu können.

Zum ersten Mal wurde im Frühling das Zugersee Bierschiff durchgeführt. Mit viel Engagement seitens der Organisatoren und einer tollen Zusammenarbeit zwischen allen Beteiligten konnte eine neue, erfolgreiche Veranstaltung auf die Beine gestellt werden. Sie wird nun jährlich im April stattfinden. Eine bedeutende Zusammenarbeit lancierten wir mit dem Schmuckgeschäft Lohri in Zug. Lohri empfiehlt seinen asiatischen Kunden einen Ausflug auf den Zugersee – ein Angebot, das rege genutzt wurde.



## Geschäftsjahr

### Die SGZ auf einen Blick

#### Schiffe

MS Rigi  
MS Schwyz  
MS Zug

#### Schiffskilometer

36091 km / 33229 (2017)

#### Anzahl Fahrgäste

130661 / 116756 (2017)

#### Höchste Monatsfrequenz Anzahl Fahrgäste

August: 26252 / 22886 (2017)

#### Anzahl Betriebsstunden

3368 / 3460 (2017)

Das sonnige Wetter bescherte uns sehr gute Besucherzahlen. Die Frequenzen bei den Kursfahrten steigerten wir um 14,3 % von 98 195 auf 112 201, eine Grössenordnung, die seit sechs Jahren nicht mehr erreicht wurde. Ebenfalls zugelegt haben die Extrafahrten. Waren es 2018 noch 139, durften wir 2018 bereits 163 Fahrten durchführen. Dies entspricht einer Zunahme von 17,3 %. Insgesamt verzeichnen wir bei den Frequenzen im Vergleich zum Vorjahr eine Zunahme um 11,9 %.

Die Anzahl der kulinarischen Fahrten wurde bewusst reduziert mit dem Ziel, die einzelnen Angebote besser auszulasten. Mit 5052 zufriedenen Gästen auf 98 Fahrten ist uns dies gut gelungen. Dennoch blieben die Erträge aus den kulinarischen Sonderfahrten unter den Erwartungen. Um die Attraktivität des Gastronomieangebots auf dem See weiterhin hoch zu halten, überprüfen wir nun mittels einer öffentlichen Ausschreibung mögliche neue Gastrokonzepte.

Bei den musikalischen Sonderfahrten setzten wir auf die Zusammenarbeit mit DJs, was sich grundsätzlich bewährt hat. Dennoch müssen sich die neuen Angebote im Markt etablieren. Dies bedarf besonderer Anstrengungen seitens Verkauf und Marketing. Besucht wurden die neun musikalischen Events auf dem Zugersee von durchschnittlich 177 Personen.

**Jahresergebnis** | Schiff ahoi. Das langanhaltende schöne Sommerwetter lockte zahlreiche Fahrgäste auf unseren See. Nach Jahren in der Verlustzone beträgt der erreichte Jahresgewinn erfreuliche CHF 20 266.

**Bilanz** | Das von der Stadt Zug gewährte Darlehen wurde verlängert und beträgt noch CHF 190 000. Weiter wurden die Rückstellungen für den Schiffsunterhalt um weitere CHF 40 000 erhöht und belaufen sich auf CHF 215 000. Der Verlustvortrag kann reduziert werden und beträgt noch CHF 231 699.



**Erfolgsrechnung** | Die Betriebserträge nahmen um CHF 83 859 zu und erreichten CHF 2 383 384. Im Reiseverkehr wurden CHF 17 907 mehr erzielt als im Vorjahr. Zahlreiche Fahrgäste auf den Kursschiffen als auch die zusätzlichen Extrafahrten trugen zur Ertragssteigerung bei. Die Sonderfahrten stagnierten auf dem Vorjahresniveau respektive sind leicht tiefer ausgefallen. Der Kanton Zug, die Zuger Gemeinden, der Bezirk Küssnacht am Rigi sowie die Gemeinde Arth vergüteten Abgeltungen im Gesamtbetrag von CHF 585 065. Die Abgeltung wird im Voraus mit dem Kanton Zug verhandelt und vereinbart. In den übrigen Erträgen ist eine Schadensersatzleistung von rund CHF 40 000 infolge des Bugschadens des MS Schwyz enthalten. Der Gesamtaufwand für den Betrieb und den Unterhalt erhöhte sich um CHF 97 387 und beträgt CHF 2 249 320. Die Mehraufwände sind aufgrund der gesteigerten Nachfrage und infolge der nicht aktivierbaren Kostenbeteiligungen im Zusammenhang mit dem Projekt «Anhebung des Kostendeckungsgrades von 60 auf 70 Prozent für die Schifffahrten auf den Zuger Seen» zurückzuführen.

Der EBITDA reduzierte sich um CHF 13 528 und beträgt CHF 134 064. Der Abschreibungsbedarf nahm um CHF 52 453 ab, dies infolge geänderter Nutzungsdauern bei der Schiffsflotte. Dank des Erneuerungsprogramms der Kursschiffe wurde die Nutzungsdauer neu auf 50 Jahre festgelegt.

**Erneuerungsfonds** | Für das Jahr 2018 zahlte der Kanton Zug einen Beitrag von CHF 375 000 in den Erneuerungsfonds zugunsten der SGZ ein. Das Fondsvermögen inklusive Verzinsung beträgt per 31.12.2018 CHF 2 403 816.05. Für die im Vorjahr getätigten Erneuerungsarbeiten am MS Rigi wurde eine Entnahme aus dem Fonds von CHF 101 295 im Jahr 2018 getätigt. Benötigt wurden die Fondsmittel für die bevorstehende Erneuerung der Antriebe auf der MS Rigi.



# Bilanz

Aktiven	Anmerkung*	2018 CHF	2017 CHF
Flüssige Mittel		992 122	923 475
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1	72 068	155 823
Übrige kurzfristige Forderungen	2	13 532	13 816
Vorräte und nicht fakturierte Leistungen		13 770	22 327
Aktive Rechnungsabgrenzungen		139 287	126 482
<b>Umlaufvermögen</b>		<b>1 230 779</b>	<b>1 241 923</b>
Mobile Sachanlagen		4 658 430	4 670 107
Wertberichtigung mobile Sachanlagen		-3 150 184	-3 050 434
<b>Anlagevermögen</b>	3	<b>1 508 246</b>	<b>1 619 673</b>
<b>TOTAL AKTIVEN</b>		<b>2 739 025</b>	<b>2 861 596</b>
<b>Passiven</b>			
		2018 CHF	2017 CHF
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	4	149 863	245 451
Verzinsliche Verbindlichkeiten	5	10 000	10 000
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	6	518 520	526 390
Passive Rechnungsabgrenzungen		175 341	184 220
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>		<b>853 724</b>	<b>966 061</b>
Verzinsliche Verbindlichkeiten	7	190 000	232 500
Rückstellungen	8	299 000	287 000
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>		<b>489 000</b>	<b>519 500</b>
<b>Fremdkapital</b>		<b>1 342 724</b>	<b>1 485 561</b>
Aktienkapital		1 450 000	1 450 000
Gesetzliche Gewinnreserven		178 000	178 000
Verlustvortrag		-251 965	-242 724
Jahresergebnis		20 266	-9 241
<b>Eigenkapital</b>		<b>1 396 301</b>	<b>1 376 035</b>
<b>TOTAL PASSIVEN</b>		<b>2 739 025</b>	<b>2 861 596</b>

\* Detailangaben zur Bilanz finden sich auf Seite 10.

# Erfolgsrechnung

	Anmerkung*	2018 CHF	2017 CHF
Reiseverkehr		1 394 401	1 376 494
Abgeltung Kanton und Gemeinden		585 065	589 466
Ausstellungen / Vermietungen		61 735	57 195
Schiffsrestauration		210 031	207 200
Übrige Erträge		132 152	69 170
+/- Bestandesänderung an Erzeugnissen und nicht fakturierten DL		0	0
<b>Betrieblicher Ertrag aus Lieferungen und Leistungen</b>		<b>2 383 384</b>	<b>2 299 525</b>
Material und Fremdleistungen für Unterhalt und Reparaturen		-366 810	-327 401
<b>Bruttoergebnis nach Material- und Warenaufwand</b>		<b>2 016 574</b>	<b>1 972 124</b>
<b>Bruttoergebnis nach Personalaufwand</b>		<b>2 016 574</b>	<b>1 972 124</b>
Pacht und Miete		-3 423	-3 423
Versicherungen		-20 770	-23 790
Entschädigungen an Dritte		-39 395	-15 590
Betriebsstoffe		-189 351	-151 270
Gemeinschaftsdienst ZVB		-1 234 917	-1 250 719
Drittleistungen		-40 863	-26 555
Verkehrswerbung		-184 038	-185 082
Allgemeine Aufwendungen		-169 753	-168 103
<b>EBITDA</b> Ergebnis vor Abschreibungen, Zinsen, Steuern		<b>134 064</b>	<b>147 592</b>
Abschreibungen		-111 427	-163 880
Rückstellungen		-40 000	0
<b>EBIT</b> Ergebnis vor Zinsen und Steuern		<b>-17 363</b>	<b>-16 288</b>
Kapitalkosten		-1 733	-4 431
Finanzertrag		72	45
<b>EBT</b> Ergebnis vor Steuern		<b>-19 024</b>	<b>-20 674</b>
Ausserordentlicher Ertrag	9	39 290	11 433
<b>Jahresergebnis vor Steuern</b>		<b>20 266</b>	<b>-9 241</b>
Steuern		0	0
<b>Jahresergebnis</b>		<b>20 266</b>	<b>-9 241</b>

\* Detailangaben zur Erfolgsrechnung finden sich auf Seite 10.

## Anhang zur Jahresrechnung

**Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze** | Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

**Sachanlagen** | Bei der in den Anlagen aktivierten Slipanlage handelt es sich um den Finanzierungsanteil der SGZ. Damit verbunden sind Nutzungsrechte über 50 Jahre. Die Abschreibung basiert auf einer geschätzten Nutzungsdauer von 50 Jahren, welche aus heutiger Sicht angemessen ist. Die Bewertung der Sachanlagen erfolgt zu Anschaffungs- und Herstellungskosten abzüglich aufgelaufenen Abschreibungen und abzüglich Wertberichtigungen. Die Sachanlagen werden linear abgeschrieben. Die Nutzungsdauer der aktivierten Baukosten der Schiffe wurden von 30 Jahre auf 50 Jahre angepasst.

<b>Detailangaben zu Bilanz und Erfolgsrechnung</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
	CHF	CHF
<b>1) Forderungen aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>72068</b>	<b>155823</b>
Kontokorrent SBB	14 320	16 148
Forderungen ZVB	4 909	26 202
Forderungen Ägerisee Schifffahrt	0	1 586
Forderungen Zugerland Mobil	0	9 874
Forderungen Dritte	52 839	102 013
<b>2) Übrige kurzfristige Forderungen</b>	<b>13 532</b>	<b>13 816</b>
Kassenstock Schiffe	13 532	13 816
<b>3) Anlagevermögen</b>	<b>1 508 246</b>	<b>1 619 673</b>
Anlagen per 1.1.	1 619 673	1 697 188
Zugänge	0	86 365
Abschreibungen	- 111 427	- 163 880
<b>4) Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>149 863</b>	<b>245 451</b>
Verbindlichkeiten SBB	1 805	1 893
Verbindlichkeiten ZVB	52	0
Verbindlichkeiten Dritte	119 800	243 558
Kontokorrent ZVB	28 206	0
<b>5) Kurzfristig verzinsliche Finanzverbindlichkeiten</b>	<b>10 000</b>	<b>10 000</b>
Stadt Zug, Amortisation Darlehen im Folgejahr	10 000	10 000
<b>6) Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>518 520</b>	<b>526 390</b>
Gutscheine im Umlauf	491 990	491 260
Kreditor MwSt	26 530	35 130
<b>7) Langfristig verzinsliche Finanzverbindlichkeiten</b>	<b>190 000</b>	<b>232 500</b>
Stadt Zug	190 000	232 500
<b>8) Rückstellungen</b>	<b>299 000</b>	<b>287 000</b>
Periodischer Schiffsunterhalt	215 000	175 000
Naturalleistungen ZKB (ab 2011 auf 10 Jahre)	84 000	112 000
<b>9) Ausserordentlicher Ertrag</b>	<b>39 290</b>	<b>11 433</b>
ZKB, nicht bezogene Naturalleistungen	14 290	5 116
Ausbuchung Verfallene Gutscheine	25 000	0
WSSU, Gewinnrabatt Kasko 2011–2015	0	6 317

**Firma, Rechtsform und Sitz des Unternehmens** | Schiffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG, Zug

**Anzahl Vollzeitstellen** | Die Gesellschaft beschäftigt keine eigenen Mitarbeiter.

<b>Solidarhaftung aus Gruppenbesteuerung</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Mehrwertsteuer	p.m.	p.m.

**ZKB Konto Erneuerungsfonds eidg. konzessionierte Schiffahrt Zuger Seen** | Im Auftrage der beiden eidg. konzessionierten Schiffahrten des Kantons Zug, Ägerisee Schiffahrt AG und Schiffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG, wird der gemeinsame Fonds von der ZVB ordnungsgemäss geführt und verwaltet. Das Vermögen per 31.12.2018 setzt sich wie folgt zusammen:

<b>Schiffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG</b>	<b>CHF</b>
Bestand per 01.01.	2 130 141
Zugänge	375 000
Abgänge	- 101 295
Zinsen und Spesen Geschäftsjahr 2018	-30
<b>Bestand per 31.12.2018</b>	<b>2 403 816</b>
<b>Gesamtvermögen Fonds per 31.12.2018</b>	<b>2 882 683</b>

## Anlagen- und Abschreibungsrechnung

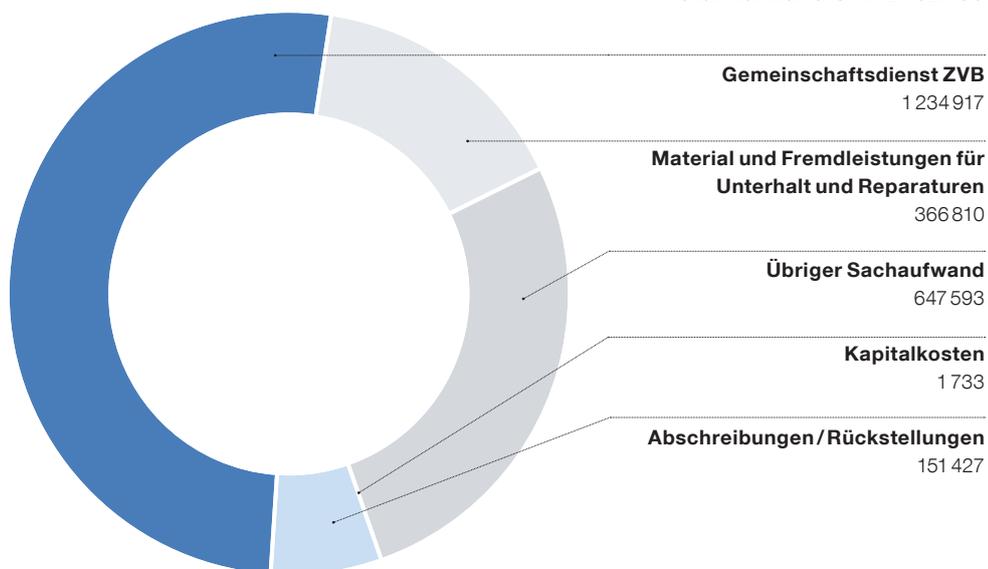
	Anlagenrechnung				Satz in %	Abschreibungsrechnung				2018
	CHF					CHF				CHF
	Bestand Jahres- anfang	Zugang	Abgang	Bestand Jahres- ende		Bestand Jahres- anfang	Zugang	Abgang	Bestand Jahres- ende	Buchwert 31.12.2018
<b>Anlagen</b>	<b>1 066 173</b>	<b>0</b>	<b>-11 677</b>	<b>1 054 496</b>		<b>656 590</b>	<b>26 949</b>	<b>-11 677</b>	<b>671 862</b>	<b>382 634</b>
Grund & Rechte	1			1		0			0	1
Slipanlage	412 500			412 500	2	140 250	8 250		148 500	264 000
Dienststeg	197 555			197 555	Div.	145 588	5 173		150 761	46 794
Seilwinde	93 706			93 706	8	93 705			93 705	1
Landungsanlagen	187 744			187 744	Div.	148 403	7 377		155 780	31 964
Schiffshütte	31 470			31 470	10	10 490	3 147		13 637	17 833
Techn. Einrichtungen	117 012	1)	-11 677	105 335	Div.	116 627	383	-11 677	105 333	2
EDV	26 185			26 185	20	1 527	2 619		4 146	22 039
<b>Schiffe</b>	<b>3 603 935</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 603 935</b>		<b>2 393 845</b>	<b>84 478</b>	<b>0</b>	<b>2 478 323</b>	<b>1 125 612</b>
Motorschiff Zug	1 453 818	2)		1 453 818	Div.	773 797	31 351		805 148	648 670
Bruttobaukosten CHF 6 165 951										
Motorschiff Schwyz	589 297	2)		589 297	Div.	448 515	26 395		474 910	114 387
Bruttobaukosten CHF 2 320 218										
Motorschiff Rigi	1 510 315	2)		1 510 315	Div.	1 121 029	26 732		1 147 761	362 554
Bruttobaukosten CHF 4 684 450										
Motorschiff Schwan	50 505			50 505	10	50 504	0		50 504	1
Bruttoinvestitionskosten CHF 272 732										
<b>Total</b>	<b>4 670 108</b>	<b>0</b>	<b>-11 677</b>	<b>4 658 431</b>		<b>3 050 435</b>	<b>111 427</b>	<b>-11 677</b>	<b>3 150 185</b>	<b>1 508 246</b>

1) Abgang PC und 3 Kreditkartengeräte

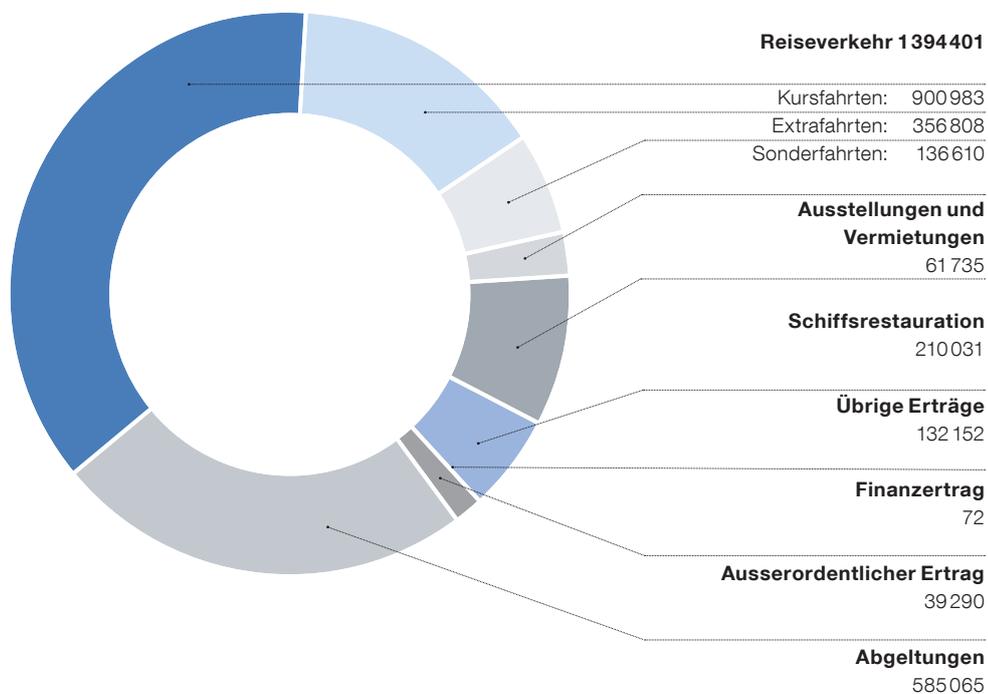
2) Baukosten Schiffe: Anpassung Nutzungsdauer ab 2018

# Aufwand und Ertrag

## Total Aufwand CHF 2402480



## Total Ertrag CHF 2422746



# Bericht der Revisionsstelle

**Zur Eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der Schifffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG (SGZ), Zug** | Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Schifffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG (SGZ) für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

Zug, 11. April 2019

brag  
Buchhaltungs und Revisions AG



Iwan Rogenmoser  
Zugelassener  
Revisionsexperte  
Leitender Revisor



Michael Annen  
Zugelassener  
Revisionsexperte

## Dank und Anerkennung

Wir danken

- allen Fahrgästen für ihren Besuch auf unseren Schiffen;
- den Aktionärinnen und Aktionären für ihr Vertrauen und ihre Treue;
- den Behörden für die loyale Unterstützung und nachhaltige Zusammenarbeit;
- der Zuger Kantonalbank für ihr grosses Engagement;
- allen Subvenienten für ihre Unterstützung: dem Kanton Zug, der Stadt Zug, den Gemeinden Baar, Cham, Hünenberg, Menzingen, Neuheim, Oberägeri, Steinhausen, Risch, Unterägeri, Walchwil, Arth sowie dem Bezirk Küssnacht;
- der Freiwilligen Feuerwehr Zug für die gute Kooperation;
- der Schiffs-Agentur Schweiz und dem Verein MS Schwan für die angenehme Zusammenarbeit;
- den Mitarbeitenden der Zürcher Kulinarica AG für ihren Einsatz und die freundliche und aufmerksame Gastgeberrolle.

### Schiffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG



Peter Hodel  
Verwaltungsratspräsident



Cyrill Weber  
Unternehmensleiter

Wir  
bewegen  
**ZUG.**

---



**Zugersee**  
**Schifffahrt**

**Schiffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG**

An der Aa 6, 6300 Zug

Telefon 041 728 58 58, Fax 041 728 58 66

info@zugersee-schifffahrt.ch, www.zugersee-schifffahrt.ch